



Merkblatt: Such- und Rettungsunterstützung mit OGN

Vorbereitet sein

- *Das Wichtigste:* FLARM-IDs aller Flugzeuge auf <https://ddb.glidernet.org/> registrieren
- Sich vertraut machen mit der Funktionsweise von FLARM, OGN und anderen Systemen: <https://ktrax.kisstech.ch/ktrax/sar-readiness.shtml>
- Informationen müssen an einem bekannten Ort und schnell verfügbar sein. D.h. keine passwortgeschützten Dokumente, etc.
- Möglichst viele Personen einweisen, im Notfall die richtigen Schritte einzuleiten
- Mobiltelefonnummern der Piloten kennen
- FLARM-Geräte regelmässig auf korrekte Funktion prüfen (Sendereichweite: <https://www.kisstech.ch/flarm-liverange/>)

Infrastruktur

- Eine OGN-Station auf dem eigenen Flugplatz installieren und instandhalten
- Lücken in der OGN-Abdeckung schliessen (neue Stationen)

Vor/während des Fluges

- FLARM EIN einige Minuten vor dem Start (damit dieser registriert wird)
- Überprüfen, dass das Flugzeug auf den OGN-Trackingseiten erscheint
- Absichten/Flugplan bekanntgeben
- Periodisch korrekte FLARM-Funktion überprüfen (GPS, TX, evtl. RX-Lampe)
- Häufige Übermittlung von Position/Absichten auf der Quatschfrequenz

Im Notfall

- Kennzeichen auf <https://ktrax.kisstech.ch/logbook/> und <https://www.kisstech.ch/ktrax/?mode=sar> suchen
- Falls nicht gefunden und/oder Flugzeug nicht in DDB eintragen: Vorgehen nach <https://ktrax.kisstech.ch/ktrax/sar.shtml> und den dort verlinkten Dokumenten

Im Fall eines SAR-Einsatzes könnt ihr uns anrufen. Wir helfen gerne, sofern es uns möglich ist. Dies ist jedoch ein unverbindliches Angebot und weder KISS Technologies noch andere involvierte Firmen und Personen können haftbar gemacht werden.